

Freitag, 12. Juli 2013 1. Etappe Ansfelden - Marchtrenk 95,3 Km


Oberösterreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

Marschtabelle

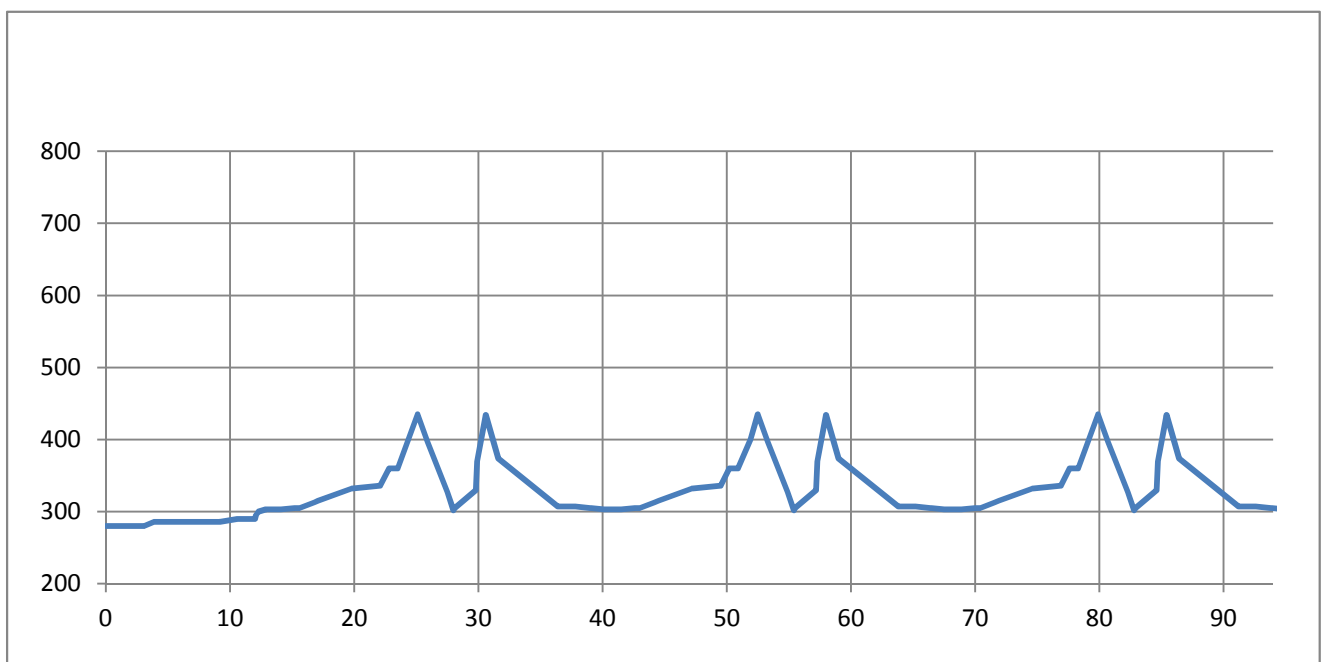
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
1,7	0,0	0,0	280	NST Ansfelden - Stadtamt Ansfelden, Hauptplatz 41, 4053 Haid, Autobahn A1, Ausfahrt Traun			11:00	11:00
1,5	0,2	0,2	280		⇒	B139		
1,1	0,6	0,4	280		⇐	L563		
0,0	1,7	1,1	280				11:05	11:05
95,3	0,0	0,0	280	OST Haid Ortsende		L 563	11:05	11:05
94,4	0,9	0,9	280	Hasenufer			11:06	11:06
92,2	3,1	2,2	280	Pucking Ost			11:09	11:09
91,4	3,9	0,8	286	Pucking			11:11	11:10
91,0	4,3	0,4	286	FT	0		11:11	11:11
87,3	8,0	3,7	286	Hetzendorf			11:17	11:16
86,1	9,2	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Ri. Marchtrenk !! FT !! ☉	⇒ 0	L534	11:19	11:18
84,7	10,6	1,4	290	Krztg. ger. Ri. Marchtrenk (Umfahrung)	↗		11:21	11:20
83,3	12,0	1,4	290	KV 3. Ausfahrt, Ri. Marchtrenk ☉	⇒		11:23	11:22
83,2	12,1	0,1	295	Unterführung B1			11:24	11:22
83,0	12,3	0,2	300	Marchtrenk, KV 3. Ausfahrt, Eichenstr. ☉	⇒		11:24	11:22
82,4	12,9	0,6	303	Kreuzung links Goethestraße	⇐		11:25	11:23
82,2	13,1	0,2	303	SP 1. Zieldurchfahrt (Volksheim)			11:25	11:23
82,0	13,3	0,2	303	Kreuzung rechts Bahnhofstraße	⇒		11:26	11:24
81,2	14,1	0,8	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		11:27	11:25
80,1	15,2	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding	⇒		11:29	11:26
79,8	15,5	0,3	305	Westbahnunterführung			11:29	11:27
79,7	15,6	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	⇐	L1232	11:29	11:27
78,5	16,8	1,2	313	Oberperwend			11:31	11:29
78,2	17,1	0,3	315	FT	0		11:32	11:29
75,5	19,8	2,7	332	Oberhocherenz			11:36	11:33
73,2	22,1	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	⇒ 0	L531	11:39	11:36
72,5	22,8	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			11:41	11:37
71,8	23,5	0,7	360	Niedergrafing			11:42	11:38
70,2	25,1	1,6	435	Roitham			11:44	11:40
69,4	25,9	0,8	397	Scharten			11:45	11:42
67,8	27,5	1,6	327	! ⚠! Gefährliche Rechtskurve			11:48	11:44
67,3	28,0	0,5	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham !! ⚠!	⇒		11:49	11:45
67,2	28,1	0,1	305	Rexham			11:49	11:45
65,5	29,8	1,7	330	Unterscharten			11:52	11:47
65,4	29,9	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg	⇐	L1228	11:52	11:47
64,7	30,6	0,7	434	BW 1 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			11:53	11:48
63,7	31,6	1,0	374	Mistelbach			11:54	11:50
58,9	36,4	4,8	307	FT	0		12:02	11:57
57,9	37,4	1,0	307	Marchtrenk			12:04	11:58
57,5	37,8	0,4	307	Krztg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	12:04	11:59
56,3	39,0	1,2	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk	⇒	L1227	12:06	12:00
56,2	39,1	0,1	305	Westbahnunterführung			12:06	12:00
55,2	40,1	1,0	303	Marchtrenk ! FT ! (Eichenstraße)	0		12:08	12:02

Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
55,0	40,3	0,2	303	Kreuzung rechts Goethestraße	⇒		12:08	12:02
54,8	40,5	0,2	303	SP 2. Zieldurchfahrt (Volksheim)			12:08	12:02
54,6	40,7	0,2	303	Kreuzung rechts Bahnhofstraße	⇒		12:09	12:03
53,8	41,5	0,8	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		12:10	12:04
52,7	42,6	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding	⇒		12:12	12:05
52,4	42,9	0,3	305	Westbahnunterführung			12:12	12:06
52,3	43,0	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	⇐	L1232	12:12	12:06
51,1	44,2	1,2	313	Oberperwend			12:14	12:08
50,8	44,5	0,3	315	FT	0		12:15	12:08
48,1	47,2	2,7	332	Oberhocherenz			12:19	12:12
45,8	49,5	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	⇒0	L531	12:23	12:15
45,1	50,2	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			12:24	12:16
44,4	50,9	0,7	360	Niedergrafing Buffet Anfang			12:25	12:17
43,4	51,9	1,0	400	Buffet Ende			12:26	12:19
42,8	52,5	0,6	435	Roitham			12:27	12:20
42,0	53,3	0,8	397	Scharten			12:29	12:21
40,4	54,9	1,6	327	! ⚠! Gefährliche Rechtskurve			12:31	12:23
39,9	55,4	0,5	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham !! ⚠!	⇒		12:32	12:24
39,8	55,5	0,1	305	Rexham			12:32	12:24
38,1	57,2	1,7	330	Unterscharten			12:35	12:26
38,0	57,3	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg	⇐	L1228	12:35	12:26
37,3	58,0	0,7	434	BW 2 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			12:36	12:27
36,3	59,0	1,0	374	Mistelbach			12:38	12:29
31,5	63,8	4,8	307	FT	0		12:45	12:36
30,5	64,8	1,0	307	Marchtrenk			12:47	12:37
30,1	65,2	0,4	307	Krzg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)	⇐	L1232	12:47	12:38
28,9	66,4	1,2	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk	⇒	L1227	12:49	12:39
28,8	66,5	0,1	305	Westbahnunterführung			12:50	12:40
27,8	67,5	1,0	303	Marchtrenk ! FT ! (Eichenstraße)	0		12:51	12:41
27,6	67,7	0,2	303	Kreuzung rechts Goethestraße	⇒		12:51	12:41
27,4	67,9	0,2	303	SP 3. Zieldurchfahrt (Volksheim)			12:52	12:42
27,2	68,1	0,2	303	Kreuzung rechts Bahnhofstraße	⇒		12:52	12:42
26,4	68,9	0,8	303	Kreuzung links Leharstraße	⇐		12:53	12:43
25,3	70,0	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding	⇒		12:55	12:45
25,0	70,3	0,3	305	Westbahnunterführung			12:56	12:45
24,9	70,4	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	⇐	L1232	12:56	12:45
23,7	71,6	1,2	313	Oberperwend			12:58	12:47
23,4	71,9	0,3	315	FT	0		12:58	12:47
20,7	74,6	2,7	332	Oberhocherenz			13:02	12:51
18,4	76,9	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	⇒0	L531	13:06	12:54
17,7	77,6	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			13:07	12:55
17,0	78,3	0,7	360	Niedergrafing			13:08	12:56
15,4	79,9	1,6	435	Roitham			13:11	12:59
14,6	80,7	0,8	397	Scharten			13:12	13:00
13,0	82,3	1,6	327	! ⚠! Gefährliche Rechtskurve	⚠		13:14	13:02
12,5	82,8	0,5	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham !! ⚠!	⇒		13:15	13:03
12,4	82,9	0,1	305	Rexham			13:15	13:03
10,7	84,6	1,7	330	Unterscharten			13:18	13:05

Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
10,6	84,7	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg	←	L1228	13:18	13:06
9,9	85,4	0,7	434	BW 3 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			13:19	13:07
8,9	86,4	1,0	374	Mistelbach			13:21	13:08
4,1	91,2	4,8	307	FT	0		13:29	13:15
3,1	92,2	1,0	307	Marchtrenk			13:30	13:16
2,7	92,6	0,4	307	Krzg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)	←	L1232	13:31	13:17
1,5	93,8	1,2	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk	⇒	L1227	13:33	13:19
1,4	93,9	0,1	305	Westbahnunterführung			13:33	13:19
0,4	94,9	1,0	303	Marchtrenk ! FT ! (Eichenstraße)	0		13:34	13:20
0,2	95,1	0,2	303	Kreuzung rechts Goethestraße	⇒		13:35	13:20
0,0	95,3	0,2	303	ZIEL Marchtrenk Volksheim			13:35	13:21

948 HM

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	0
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠



Samstag, 13. Juli 2013 2. Etappe Linz - Perg 108,9 Km



Oberösterreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

Marschtabelle

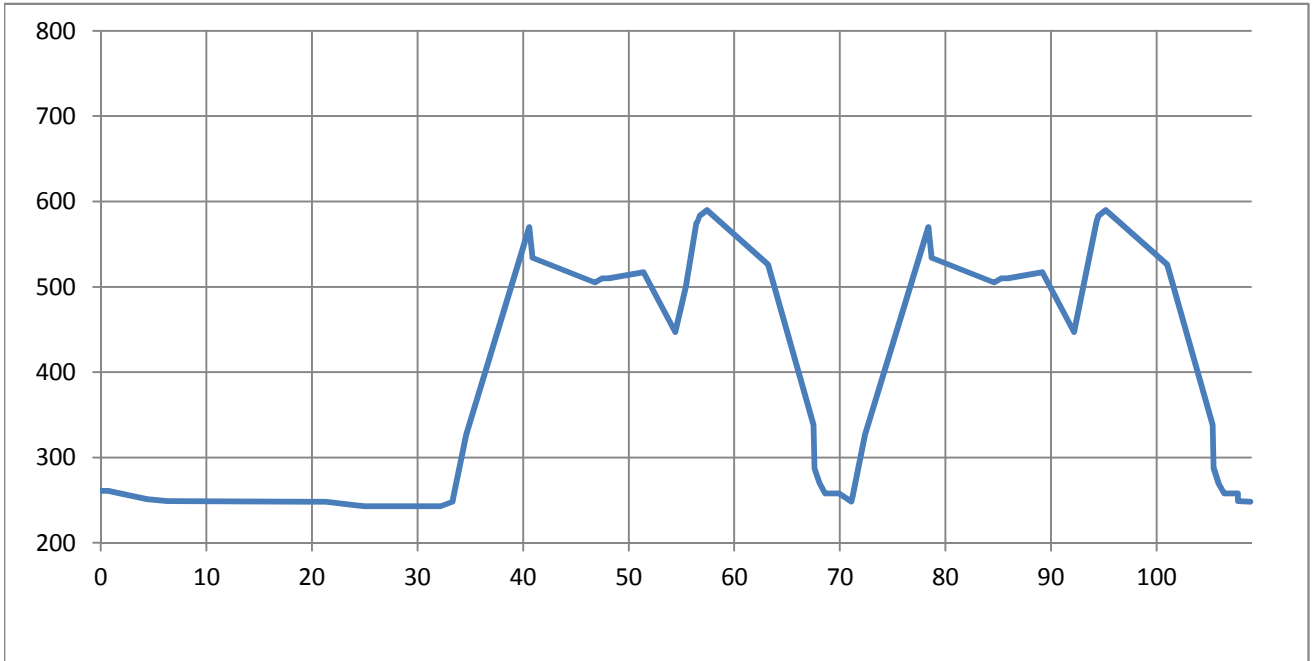
Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
4,8	0,0	0,0	258	NST Linz-Hauptstraße-Lentia-Haupteingang			15:00	15:00
4,6	0,2	0,2		Kreuzung rechts Freistädterstr.	⇒			
3,8	1,0	0,8		Freistädterstraße B 127	↑			
3,0	1,8	0,8		Pragerstraße B 125	↑			
2,2	2,6	0,8		Pragerstraße B 125	↑			
0,0	4,8	2,2		Freistädterstraße L569	↑		15:10	15:10
108,9	0,0	0,0	261	OST Linz (Ortsende)			15:15	15:15
108,6	0,3	0,3	261	Plesching		L569	15:15	15:15
108,2	0,7	0,4	261	FT	0		15:16	15:16
104,5	4,4	3,7	251	FT	0	B 3	15:21	15:21
102,6	6,3	1,9	249	FT	0		15:24	15:24
89,5	19,4	13,1	248	Mauthausen			15:45	15:42
89,3	19,6	0,2	248	FT	0		15:45	15:43
88,8	20,1	0,5	248	FT	0		15:46	15:43
88,4	20,5	0,4	248	SP Mauthausen			15:47	15:44
88,1	20,8	0,3	248	FT (2x)	0		15:47	15:44
87,6	21,3	0,5	248	FT (2x)	0		15:48	15:45
84,8	24,1	2,8	244	FT (4x)	0		15:53	15:49
83,9	25,0	0,9	243	Kreuzung gerade Ri. Grein (Perg West)	↑		15:54	15:50
80,2	28,7	3,7	243	Kreuzung gerade Ri. Grein (Perg Mitte)	↑		16:00	15:56
79,0	29,9	1,2	243	Kreuzung links Ri. Perg Süd FT	⇐ 0		16:02	15:57
78,9	30,0	0,1	243	Kreuzung links Ri. Rechberg FT (2x)	⇐ 0	L1423	16:02	15:57
78,7	30,2	0,2	243	FT (2x)	0		16:02	15:58
78,0	30,9	0,7	243	FT (2x)	0		16:03	15:59
76,7	32,2	1,3	243	KV 3. Ausfahrt, Ri. Perg OA, Naarntalstr.	⇐ ⊙	L572	16:05	16:01
75,6	33,3	1,1	248	SP 1. Zieldurchfahrt Perg Hauptplatz			16:07	16:02
75,5	33,4	0,1	254	Kreuzung rechts Ri. Bad Zell	⇒	L1424	16:07	16:02
74,3	34,6	1,2	327	Lanzenberg			16:09	16:04
68,3	40,6	6,0	570	BW Allerheiligen 7,9 Km 8 - 12%			16:19	16:13
68,0	40,9	0,3	534	Allerheiligen			16:19	16:13
62,1	46,8	5,9	505	Bad Zell			16:28	16:21
61,4	47,5	0,7	510	Kreuzung rechts Ri. Königswiesen FT	0 ⇒	B 124	16:30	16:22
60,8	48,1	0,6	510	FT	0		16:30	16:23
57,5	51,4	3,3	517	Kreuzung rechts Ri. Rechberg	⇒	L572	16:36	16:28
54,5	54,4	3,0	447	Kreuzung links Ri. Rechberg	⇐	L1426	16:40	16:32
53,5	55,4	1,0	500	Buffet Anfang			16:42	16:34
52,5	56,4	1,0	575	Buffet Ende			16:44	16:35
52,4	56,5	0,1	576	Rechberg			16:44	16:35
52,2	56,7	0,2	583	Kreuzung rechts Ri. Windhaag	⇒		16:44	16:36
51,5	57,4	0,7	590	BW Rechberg 3,2 Km 10 %			16:45	16:37
45,7	63,2	5,8	526	Windhaag Umfahrung			16:54	16:45
41,4	67,5	4,3	338	Karlingberg - Lehenbrunn			17:01	16:51
41,3	67,6	0,1	288	Kreuzung links Ri. Münzbach	⇐		17:01	16:51

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
40,8	68,1	0,5	269	Kreuzung rechts Ri. Perg FT 2x	⇌	L1423	17:02	16:52
40,3	68,6	0,5	258	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			17:03	16:53
39,9	69,0	0,4	258	Tunnel (beleuchtet 150 Meter)			17:03	16:53
39,5	69,4	0,4	258	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			17:04	16:54
39,0	69,9	0,5	258	KV 1. Ausfahrt, Ri. Perg FT, Naarntalst. ☉	⇌	L572	17:05	16:54
39,0	69,9	0,0	258	Perg			17:05	16:54
37,8	71,1	1,2	248	SP Perg 2. Zieldurchfahrt Hauptplatz			17:07	16:56
37,7	71,2	0,1	254	Kreuzung rechts Ri. Bad Zell	⇒	L1424	17:07	16:56
36,5	72,4	1,2	327	Lanzenberg			17:09	16:58
30,5	78,4	6,0	570	BW Allerheiligen 7,9 Km 8 - 12%			17:18	17:07
30,2	78,7	0,3	534	Allerheiligen			17:19	17:07
24,3	84,6	5,9	505	Bad Zell			17:28	17:15
23,6	85,3	0,7	510	Kreuzung rechts Ri. Königswiesen FT	⇌	B124	17:29	17:16
23,0	85,9	0,6	510	FT	∅		17:30	17:17
19,7	89,2	3,3	517	Keuzung rechts Ri. Rechberg	⇒	L573	17:35	17:22
16,7	92,2	3,0	447	Kreuzung links Ri. Rechberg	⇐	L1426	17:40	17:26
14,6	94,3	2,1	576	Rechberg			17:43	17:29
14,4	94,5	0,2	583	Kreuzung rechts Ri. Windhaag	⇒		17:44	17:30
13,7	95,2	0,7	590	BW Rechberg 3,2 Km 10 %			17:45	17:31
7,9	101,0	5,8	526	Windhaag Umfahrung			17:54	17:39
3,6	105,3	4,3	338	Karlingberg - Lehenbrunn			18:01	17:45
3,5	105,4	0,1	288	Kreuzung links Münzbach	⇐		18:01	17:45
3,0	105,9	0,5	269	Kreuzung rechts Ri. Perg FT 2x	⇌	L1423	18:02	17:46
2,5	106,4	0,5	258	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			18:03	17:47
2,1	106,8	0,4	258	Tunnel (beleuchtet 150 Meter)			18:03	17:47
1,7	107,2	0,4	258	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			18:04	17:48
1,2	107,7	0,5	258	KV 1. Ausfahrt, Ri. Perg FT, Naarntalst. ☉	⇌	L572	18:05	17:48
1,2	107,7	0,0	249	Perg			18:05	17:48
0,0	108,9	1,2	248	ZIEL Perg Hauptplatz			18:06	17:50

1.618 HM

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∅
Kreisverkehr KV	☉
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	⇐
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠

Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
------------	------------	----	--------------	-----	-------------	------------	------------



Sonntag, 14. Juli 2013 3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting - Attnang/Puchheim 105,9 km



Österreichischer Landesradsporthverband - ÖÖ LRV

Marschtabelle

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
105,9	0,0	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt			11:30	11:30
105,9	0,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30
105,8	0,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:30	11:30
104,6	1,3	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:32	11:31
103,3	2,6	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterbachloh	⇒		11:34	11:33
102,1	3,8	1,2	392	FT Kreuzung gerade	0↑		11:36	11:35
101,3	4,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36
100,6	5,3	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37
100,4	5,5	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt		L1312	11:38	11:37
100,4	5,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:38	11:37
100,3	5,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38
99,1	6,8	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:40	11:39
97,8	8,1	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterbachloh	⇒		11:42	11:41
96,6	9,3	1,2	392	FT Kreuzung gerade	0↑		11:44	11:43
95,8	10,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:44
95,1	10,8	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:47	11:45
94,9	11,0	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt		L1312	11:47	11:45
94,9	11,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:47	11:45
94,8	11,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:45
93,6	12,3	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:49	11:47
92,3	13,6	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterbachloh	⇒		11:51	11:49
91,1	14,8	1,2	392	FT Kreuzung gerade	0↑		11:53	11:51
90,3	15,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:52
89,6	16,3	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:55	11:53
89,4	16,5	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt		L1312	11:56	11:53
89,4	16,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:56	11:53
89,3	16,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:53
88,1	17,8	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:58	11:55
86,8	19,1	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterbachloh	⇒		12:00	11:57
85,6	20,3	1,2	392	FT Kreuzung gerade	0↑		12:02	11:59
84,8	21,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			12:03	12:00
84,1	21,8	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		12:04	12:01
83,9	22,0	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 4. Durchfahrt		L1312	12:04	12:01
83,9	22,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		12:04	12:01
83,8	22,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		12:04	12:01
82,6	23,3	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		12:06	12:03
81,3	24,6	1,3	395	Oberbachloh Kreuzung gerade	↑		12:08	12:05
80,2	25,7	1,1	374	Bahnübergang	####		12:10	12:06
80,2	25,7	0,0	374	Kreuzung rechts Ri. Stadl Paura	⇒	B144	12:10	12:06
79,0	26,9	1,2	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	0		12:12	12:08
78,7	27,2	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑		12:12	12:08
78,3	27,6	0,4	356	Lambach			12:13	12:09
78,0	27,9	0,3	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:14	12:09
76,6	29,3	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Str.			12:16	12:11
76,4	29,5	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links	←		12:16	12:12

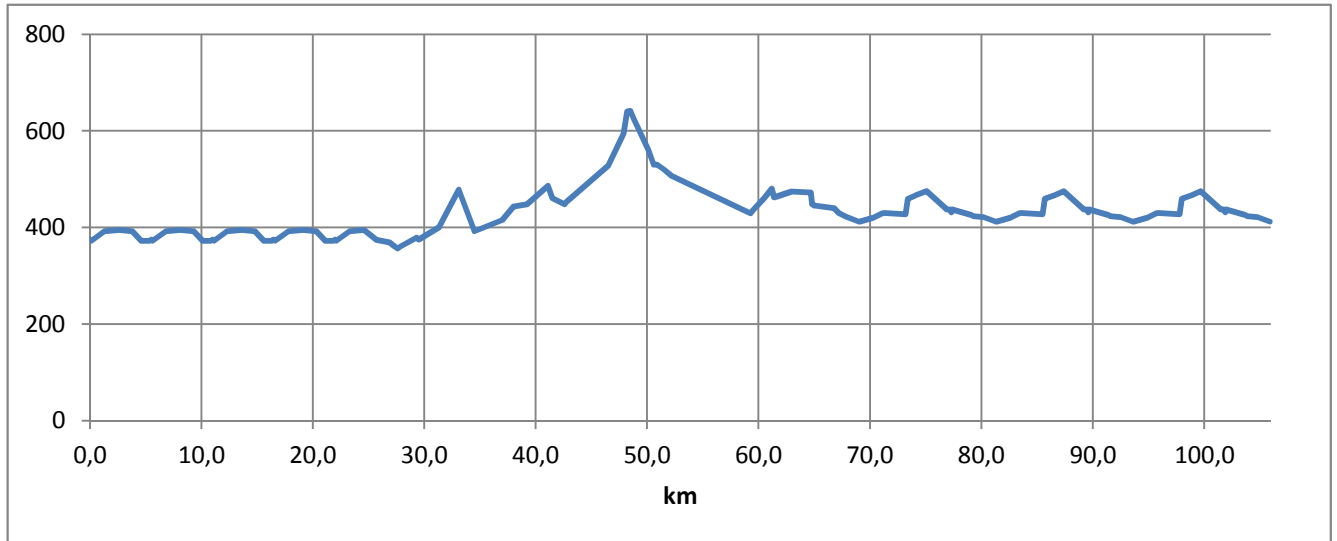
Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
74,6	31,3	1,8	400	Güterweg Mernbach			12:19	12:14
72,8	33,1	1,8	478	BW Weinberg Kreuzung links	←		12:22	12:17
71,4	34,5	1,4	392	Willing Kreuzung rechts Ri. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:24	12:19
68,9	37,0	2,5	415	FT	0		12:28	12:22
67,9	38,0	1,0	443	Oberseling			12:30	12:24
66,7	39,2	1,2	448	Hörbach			12:31	12:26
64,8	41,1	1,9	486	Kreuzung gerade Ri. Gaspoltshofen	↑	B135	12:34	12:28
64,4	41,5	0,4	460	Gaspoltshofen			12:35	12:29
63,3	42,6	1,1	448	Gaspoltshofen Kreisv. 3. Ausfahrt Ri. Wolfsegg - Obeltshamerstr.	⊙	L1178	12:37	12:30
63,1	42,8	0,2	454	Bahnübergang	####		12:37	12:31
59,4	46,5	3,7	528	Imling	↑		12:43	12:36
58,0	47,9	1,4	594	Wolfsegg Hauptschulstraße			12:45	12:38
57,7	48,2	0,3	640	Wolfsegg Kreuzung links Markt	←		12:46	12:38
57,4	48,5	0,3	641	BW Wolfsegg Markt		L521	12:46	12:39
57,1	48,8	0,3	624	FT	0		12:47	12:39
55,8	50,1	1,3	561	Ott nang			12:49	12:41
55,3	50,6	0,5	530	Ott nang Kreuzung links Ri. Attnang	←	L1268	12:49	12:42
55,0	50,9	0,3	530	Bahnübergang	####		12:49	12:42
54,4	51,5	0,6	520	Manning			12:50	12:43
53,7	52,2	0,7	507	Furtpoint	0		12:51	12:44
46,8	59,1	6,9	431	Kreuzung rechts Ri. Unterpilsbach	⇒		13:02	12:54
46,6	59,3	0,2	429	Moosham			13:03	12:54
46,4	59,5	0,2	435	Buffet Anfang			13:03	12:54
45,4	60,5	1,0	460	Buffet Ende			13:03	12:54
44,7	61,2	0,7	480	Unterpilsbach !! Engstelle !!	△		13:04	12:55
44,5	61,4	0,2	462	Unterpilsbach Kr. links Ri. Vöcklabruck	←		13:04	12:56
43,7	62,2	0,8	468	Kirchstetten			13:05	12:57
42,9	63,0	0,8	474	Kreuzung links Ziegelwies	←		13:07	12:58
41,2	64,7	1,7	472	Vöcklabruck (Krzg. links Ri. B 1)	△ ←		13:09	13:00
41,1	64,8	0,1	448	Westbahnüberführung			13:09	13:00
40,9	65,0	0,2	445	Kreuzung links Ri. Attnang-Puchheim	←	B1	13:10	13:01
40,8	65,1	0,1	445	FT			13:10	13:01
39,1	66,8	1,7	440	Attnang-Puchheim			13:13	13:03
38,7	67,2	0,4	430	FT	←		13:13	13:04
38,0	67,9	0,7	422	Kreuzung links Ri. Wolfsegg FT 2x	← 0		13:14	13:05
36,9	69,0	1,1	412	Attnang Puchheim 1. Zieldurchfahrt			13:16	13:06
36,8	69,1	0,1	412	Kreuzung links Ri. Wolfsegg	←		13:16	13:07
35,6	70,3	1,2	420	FT	0		13:18	13:08
34,8	71,1	0,8	429	Kreuzung links Ri. Pilsbach	←		13:19	13:09
34,6	71,3	0,2	430	Moosham			13:20	13:10
32,7	73,2	1,9	427	Unterpilsbach !! △Engstelle !!			13:23	13:12
32,5	73,4	0,2	459	Kreuzung links Ri. Vöcklabruck	←		13:23	13:13
31,6	74,3	0,9	468	Kirchstetten			13:24	13:14
30,8	75,1	0,8	475	Kreuzung links Ri. Güterweg Ziegelwies	←		13:26	13:15
29,0	76,9	1,8	437	Vöcklabruck (Krzg. links Ri. B 1)	←		13:29	13:18
28,7	77,2	0,3	437	Westbahnüberführung			13:29	13:18
28,6	77,3	0,1	431	Kreuzung links Ri. Attnang-Puchheim	←	B 1	13:29	13:18
28,5	77,4	0,1	437	FT	0		13:29	13:18
26,8	79,1	1,7	426	Attnang-Puchheim			13:32	13:21

Ges. Km	Ges. Km	Km	Seehöhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
26,6	79,3	0,2	423	FT	0		13:32	13:21
25,7	80,2	0,9	421	Kreuzung links Ri. Wolfsegg FT 2x	←0		13:34	13:22
24,6	81,3	1,1	412	SP 2. Zieldurchfahrt (Feuerwehrhaus)			13:36	13:24
24,5	81,4	0,1	412	Kreuzung links Ri. Wolfsegg	←	L1268	13:36	13:24
23,3	82,6	1,2	420	FT	0		13:38	13:26
22,5	83,4	0,8	429	Kreuzung links Ri. Pilsbach	←		13:39	13:27
22,3	83,6	0,2	430	Moosham	←		13:39	13:27
20,4	85,5	1,9	427	Unterpilsbach !! ⚠Engstelle !!			13:42	13:30
20,2	85,7	0,2	459	Kreuzung links Ri. Vöcklabruck	←		13:42	13:30
19,3	86,6	0,9	466	Kirchstetten			13:44	13:32
18,5	87,4	0,8	475	Kreuzung links Ri. Güterweg Ziegelwies	←		13:45	13:33
16,7	89,2	1,8	437	Vöcklabruck (Krzg. links Ri. B 1)	←		13:48	13:35
16,4	89,5	0,3	437	Westbahnüberführung			13:48	13:36
16,3	89,6	0,1	431	Kreuzung links Ri. Attnang-Puchheim	←	B 1	13:49	13:36
16,2	89,7	0,1	437	FT	0		13:49	13:36
14,5	91,4	1,7	426	Attnang-Puchheim			13:51	13:38
14,3	91,6	0,2	423	FT	0		13:52	13:39
13,4	92,5	0,9	421	Kreuzung links Ri. Wolfsegg FT 2x	←0		13:53	13:40
12,3	93,6	1,1	412	SP 3. Zieldurchfahrt (Feuerwehrhaus)			13:55	13:42
12,2	93,7	0,1	412	Kreuzung links Ri. Wolfsegg	←	L1268	13:55	13:42
11,0	94,9	1,2	420	FT	0		13:57	13:43
10,2	95,7	0,8	429	Kreuzung links Ri. Pilsbach	←		13:58	13:45
10,0	95,9	0,2	430	Moosham			13:59	13:45
8,1	97,8	1,9	427	Unterpilsbach !! ⚠Engstelle !!			14:02	13:48
7,9	98,0	0,2	459	Kreuzung links Ri. Vöcklabruck	←		14:02	13:48
7,0	98,9	0,9	466	Kirchstetten			14:03	13:49
6,2	99,7	0,8	475	Kreuzung links Ri. Güterweg Ziegelwies	←		14:05	13:50
4,4	101,5	1,8	437	Vöcklabruck (Krzg. links Ri. B 1)	←		14:07	13:53
4,1	101,8	0,3	437	Westbahnüberführung			14:08	13:53
4,0	101,9	0,1	431	Kreuzung links Ri. Attnang-Puchheim	←	B 1	14:08	13:53
3,9	102,0	0,1	437	FT	0		14:08	13:54
2,2	103,7	1,7	426	Attnang-Puchheim			14:11	13:56
2,0	103,9	0,2	423	FT	0		14:11	13:56
1,1	104,8	0,9	421	Kreuzung links Ri. Wolfsegg FT 2x	←0		14:13	13:58
0,0	105,9	1,1	412	ZIEL Attnang-Puchheim (Feuerwehrhaus)			14:14	13:59

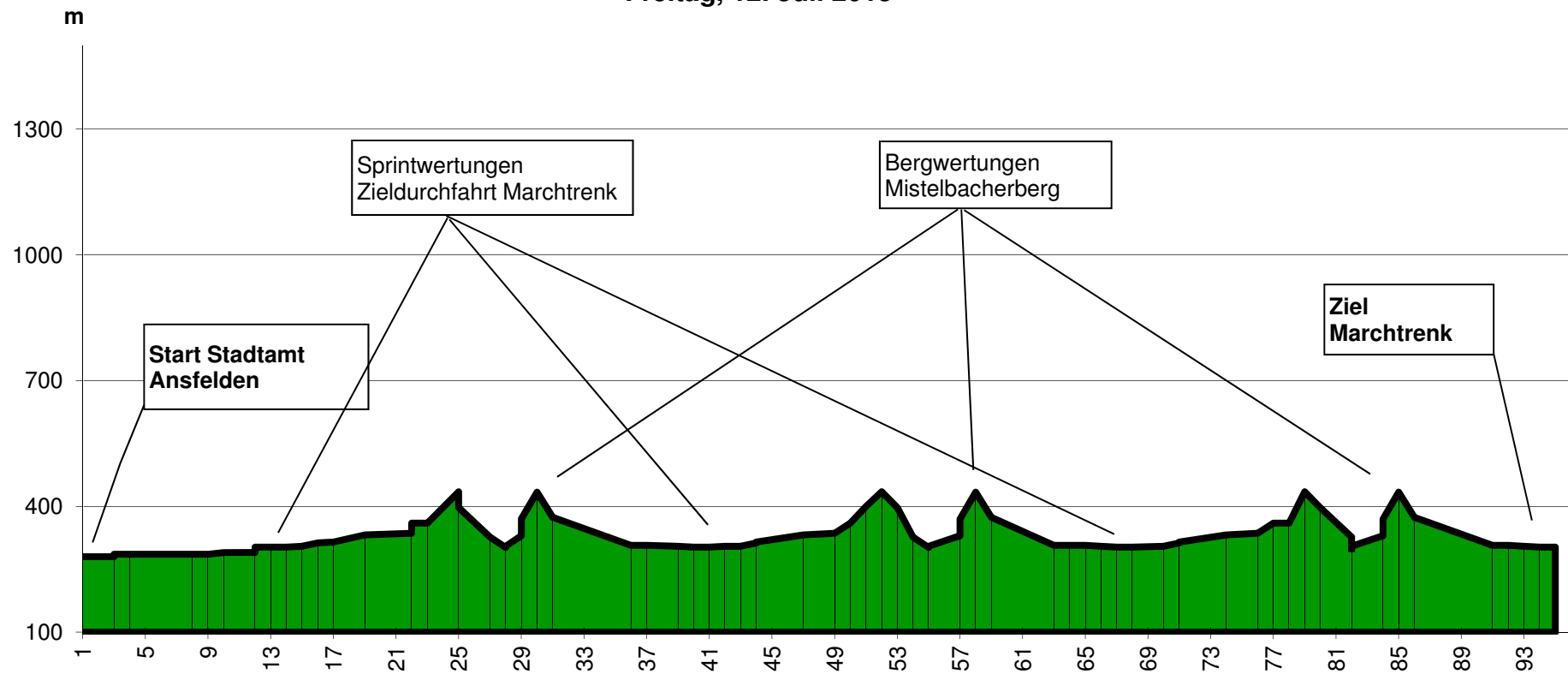
923 HM

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	0
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	→
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠

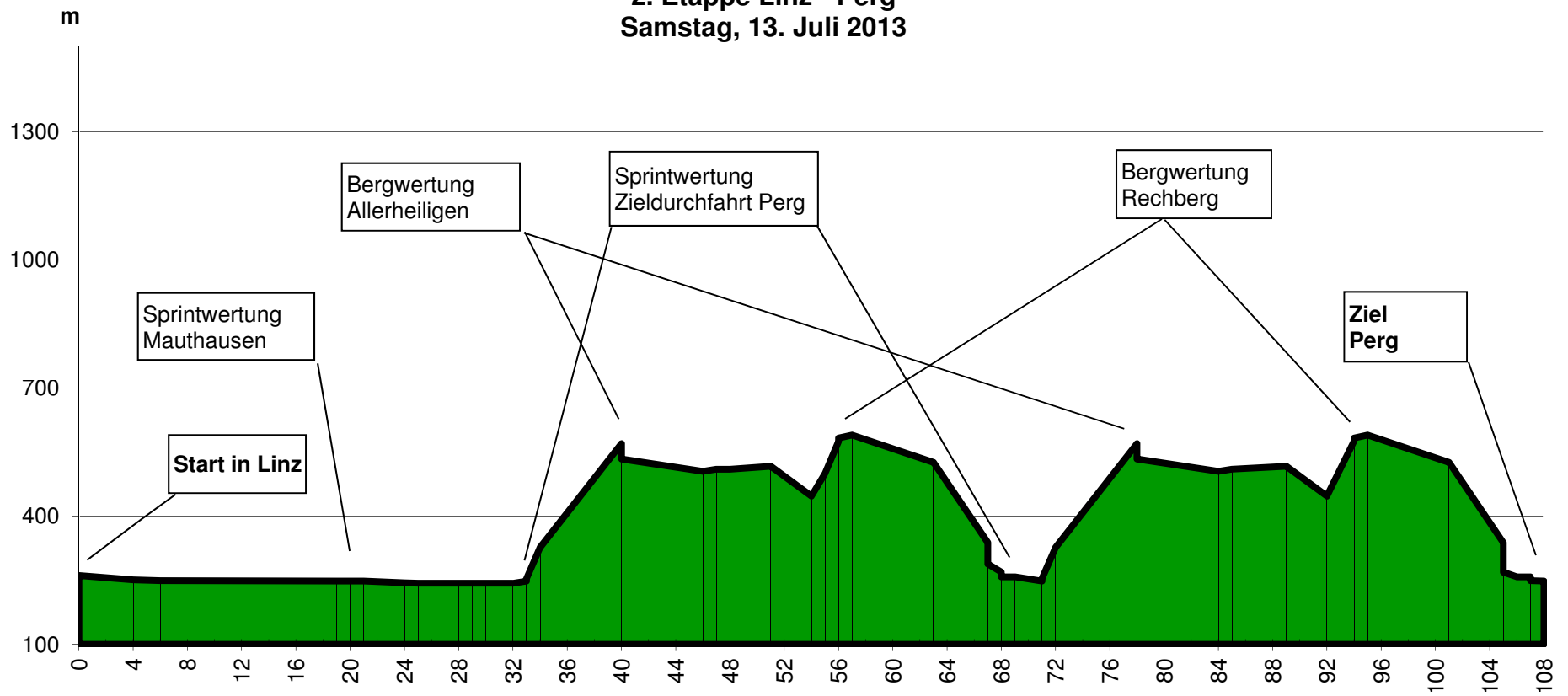
Ges. Km	Ges. Km	Km	See- höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
------------	------------	----	--------------	-----	-------------	------------	------------



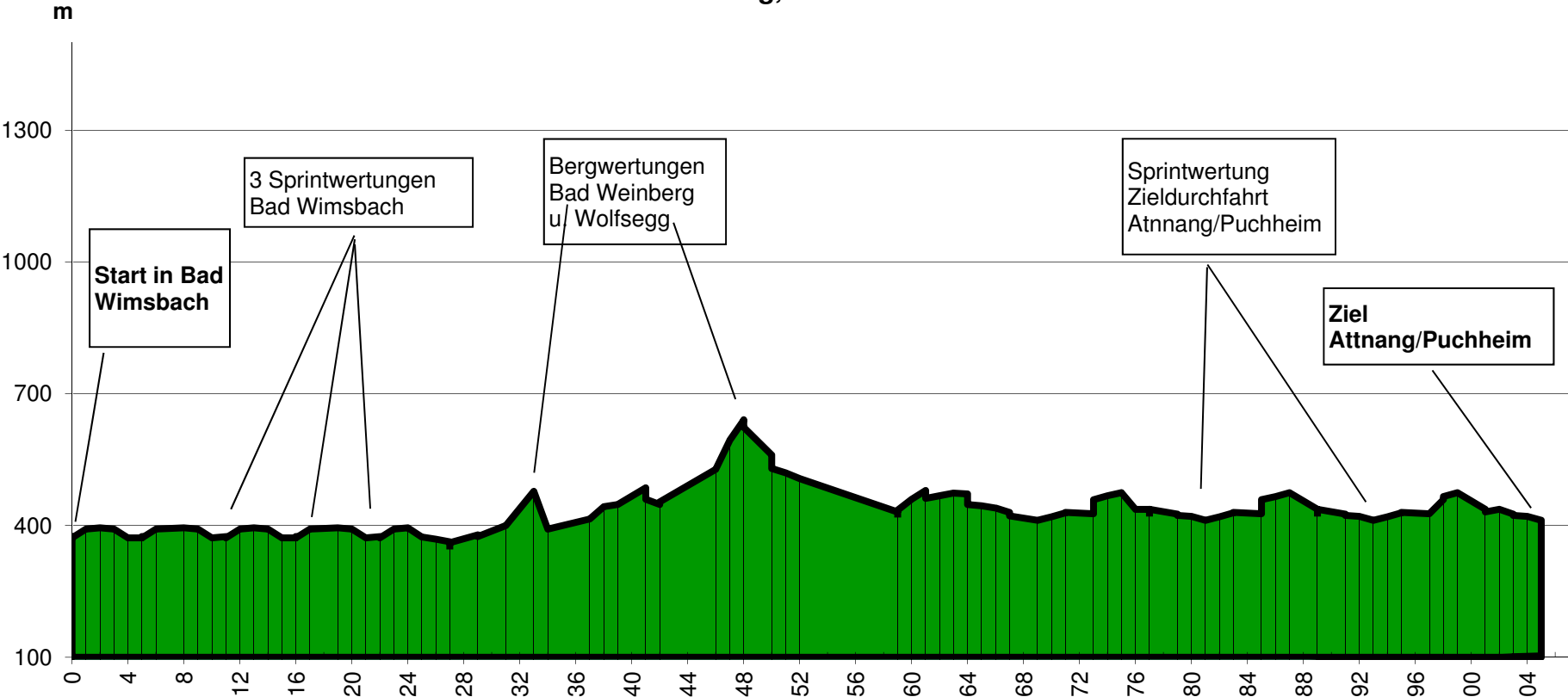
1. Etappe Ansfelden - Marchtrenk
Freitag, 12. Juli 2013



2. Etappe Linz - Perg Samstag, 13. Juli 2013



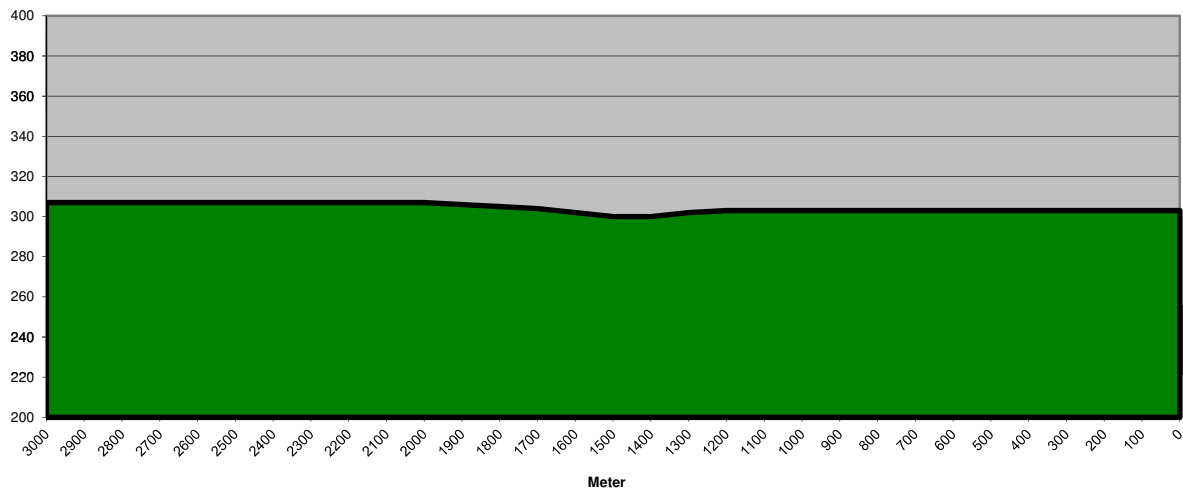
3. Etappe Bad Wimsbach / Neydharting - Attnang / Puchheim
Sonntag, 14. Juli 2013



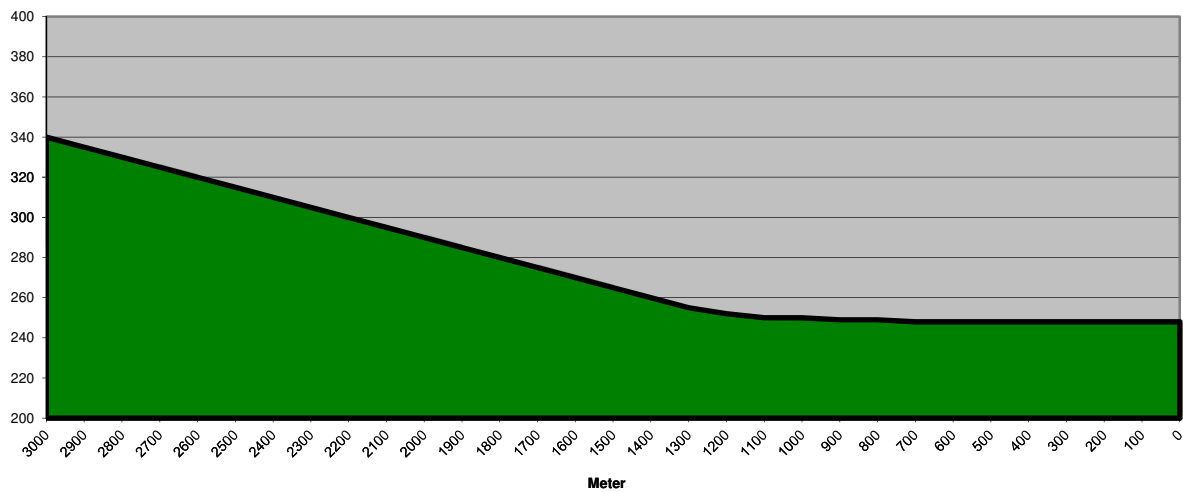
3000	307	340	446
2900	307	335	439
2800	307	330	436
2700	307	325	438
2600	307	320	436
2500	307	315	437
2400	307	310	435
2300	307	305	433
2200	307	300	431
2100	307	295	428
2000	307	290	425
1900	306	285	423
1800	305	280	423
1700	304	275	423
1600	302	270	422
1500	300	265	422
1400	300	260	422
1300	302	255	422
1200	303	252	422
1100	303	250	421
1000	303	250	420
900	303	249	418
800	303	249	417
700	303	248	416
600	303	248	416
500	303	248	415
400	303	248	415
300	303	248	414
200	303	248	414
100	303	248	414
0	303	248	414

Höhenprofile der letzten 3000 Meter

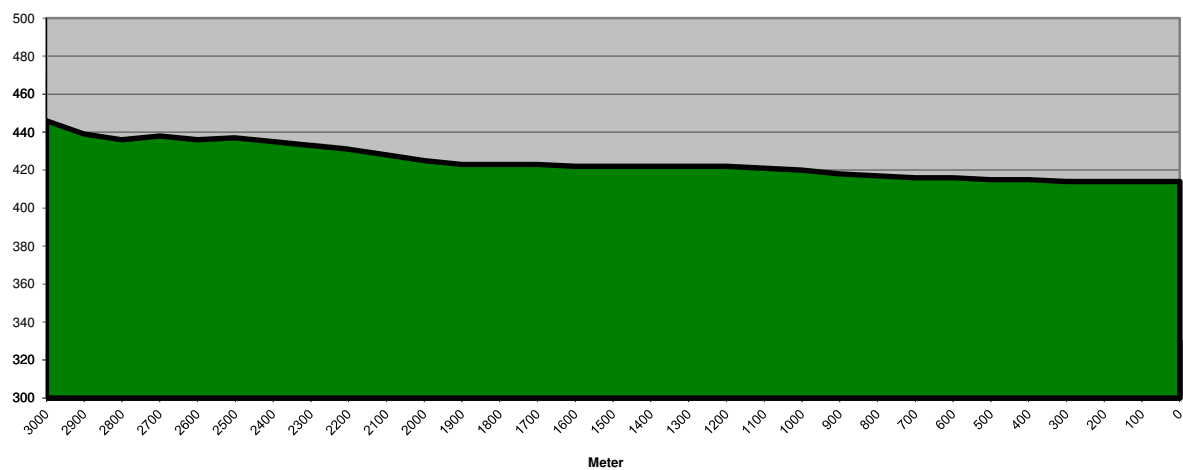
Höhenprofil 3000 Meter, 1. Etappe



Höhenprofil 3000 Meter, 2. Etappe



Höhenprofil 3000 Meter, 3. Etappe



Streckenverlauf 39. Int. OÖ. JUNIORENRUNDFAHRT 2013

1. Etappe Freitag, 12. Juli 2013:

	bei 42 km/h
Start neutral Stadtplatz Haid/Ansfelden	11:00 Uhr
Start offiziell Haid Ortsende	11:05 Uhr
Pucking	11:10 Uhr
Sprintwertung 1. Zieldurchfahrt Volksheim Marchtrenk	11:23 Uhr
Buchkirchen	11:37 Uhr
Scharten	11:42 Uhr
Bergwertung Mistelberg	11:49 Uhr
Sprintwertung 2. Zieldurchfahrt Volksheim Marchtrenk	12:04 Uhr
Buchkirchen	12:18 Uhr
Scharten	12:22 Uhr
Bergwertung Mistelberg	12:29 Uhr
Sprintwertung 3. Zieldurchfahrt Volksheim Marchtrenk	12:44 Uhr
Buchkirchen	12:58 Uhr
Scharten	13:03 Uhr
Bergwertung Mistelberg	13:10 Uhr
Ziel Volksheim Marchtrenk	13:25 Uhr

2. Etappe Samstag, 13. Juli 2013:

Start neutral Linz Hauptstraße (Lentia)	15:00 Uhr
Start offiziell Ortsende Freistädterstraße	15:15 Uhr
Sprintwertung Mauthausen	15:44 Uhr
Sprintwertung Perg	16:02 Uhr
Bergwertung Allerheiligen	16:14 Uhr
Bad Zell	16:22 Uhr
Bergwertung Rechberg	16:37 Uhr
Sprintwertung Perg	16:57 Uhr
Bergwertung Allerheiligen	17:08 Uhr
Bad Zell	17:16 Uhr
Bergwertung Rechberg	17:31 Uhr
Ziel Stadtplatz Perg	17:52 Uhr

3. Etappe Sonntag, 14. Juli 2013:

Start Bad WimsbachMarkt	11:35 Uhr
Bad Wimsbach Markt 1. Durchfahrt	11:42 Uhr
Sprintwertung Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt	11:50 Uhr
Sprintwertung Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt	11:58 Uhr
Sprintwertung Bad Wimsbach Markt 4. Durchfahrt	12:06 Uhr
Stadl Paura	12:13 Uhr
Lambach	12:14 Uhr
Bergwertung Weinberg	12:22 Uhr
Gaspoltshofen	12:34 Uhr
Bergwertung Wolfsegg Markt	12:44 Uhr
Moosham	12:59 Uhr
1. Zieldurchfahrt Attnang	13:13 Uhr
Kirchstetten	13:21 Uhr
Sprintwertung 2. Zieldurchfahrt Attnang	13:31 Uhr
Kirchstetten	13:38 Uhr
Sprintwertung 3. Zieldurchfahrt Attnang	13:48 Uhr
Kirchstetten	13:56 Uhr
Ziel Attnang-Puchheim (Feuerwehrhaus)	14:06 Uhr